

Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Terzo, Quarto e Quinto Programma di Attuazione
Bando per l'assegnazione dei finanziamenti relativi alla realizzazione degli interventi previsti dal Terzo, Quarto e Quinto Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale
Graduatoria delle proposte

Ente Proponente	Denominazione Proposta	Punteggio finale	Posizione Graduatoria	Importo Proposta €	Cofinanziamento richiesto €	Quota a carico del proponente €	Quota a carico dei partner €	Importo cofinanziabile €
Comune di Avezzano	"Sicura 2"	35,41	1	830.000,00	373.500,00	247.500,00	209.000,00	373.500,00
Città di Pescara(*)	"Miglioramento Sicurezza Stradale – Lungomare Percorsi Ciclo Pedonali/Centro di Monitoraggio-"	20,35	2	1.606.000,00	600.000,00 pari al 37,36% di 1.606.000,00 come da progetto	1.006.000,00	0	42.400,00 pari al 40% di 106.000,00 come da bando art. 6
Comune di Atesa	"Progetto Città Sicura del Comune di Atesa"	18,72	3	171.000,00	85.500,00	85.500,00	0	85.500,00
Città di Vasto(**)	"Lavori di Realizzazione Marciapiedi e Sistemazione Via del Porto e Lavori di Sistemazione di ulteriori Marciapiedi del Quartiere San Paolo"	3,90	4	500.000,00	225.000,00	275.000,00	0	0
Comune di Castellalto	"Castelnuovo Sicura e Ciclabile"	3,88	5	97.567,00	48.783,50	48.783,50	0	48.783,50
Città di Francavilla al Mare (capofila) - Francavilla al Mare - Ripa Teatina - Torrevicchia Teatina	"A Piedi Sicuri"	2,13	6	565.000,00	254.250,00	310.750,00	0	254.250,00
Comune di Carsoli	"Lavori di Sistemazione della Viabilità Urbana Miglioramento della Sicurezza della Circolazione Ciclopeditone in Via dei Marsi e Formazione di una nuova Cultura della Sicurezza Stradale"	1,29	7	150.000,00	75.000,00	75.000,00	0	75.000,00
Importi complessivi				3.919.567,00	1.662.033,50	2.048.533,50	209.000,00	879.433,50

La presente copia è composta di n° facciate, è conforme all'originale.

Pescara, lì 22/10/2012

IL DIRIGENTE

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 783 del 26 NOV. 2012

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott. Walter Gariani)



[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

(*) Dall'esame della proposta, ed in particolare dall'elaborato "analisi della sicurezza stradale", si rileva che nel quinquennio 2006-2010, su un totale di 4734 veicoli coinvolti in incidenti stradali, 114 sono relativi a velocipedi.

La proposta prevede come azione contenuta all'interno del campo "interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese", il "Completamento e riqualificazione Riviera Nord".

Per tale azione risulta assente la corrispondenza diretta con la localizzazione del numero di incidenti relativi ai velocipedi.

Alla luce di quanto sopra evidenziato, considerato che l'intervento proposto si compone di due azioni:

- intervento infrastrutturale, denominato "Completamento e riqualificazione della Riviera Nord", dell'importo di € 1.500.000,00
- intervento strategico, denominato "Centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale", dell'importo di € 106.000,00,

la Commissione ritiene di considerare attinente solo l'intervento strategico, denominato "Centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale", dell'importo di € 106.000,00, con la seguente ripartizione di spesa:

VOCE	VALORE IN €	% SUL TOTALE
Costi complessivo dell'intervento denominato "Centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale"	106.000,00	100%
Quota di cofinanziamento a carico del PNSS	39.601,60	37,36%
Quota complessiva a carico del proponente	66.398,40	62,64%

(**) La proposta relativamente al dichiarato fattore di rischio si muove nella direzione di realizzare interventi che di fatto nella presentazione dei prodotti elaborati progettuali perdono e vanificano la originaria impostazione e il perseguimento in coerenza con il bando proposto, dell'obiettivo prefissato per la sicurezza stradale.



[Handwritten signature]

[Handwritten initials]